

Alblasserwaard weekend

Tekst: Charles Füss
Foto's Charles Füss en Huub Bierens

De weersverwachting was matig en op zondag was het Vaderdag. De animo voor een kampeerweekend midden juni was daardoor te gering. Zo werd het op zaterdag een dagtocht op de Giessen vanuit Noordeloos. Slecht weer? Nou nee, het was een overwegend grijze dag met weinig wind en er vielen slechts enkele druppels. De tocht op zondag viel door dat de enige deelnemer moest afzeggen, maar is later alsnog gevaren.

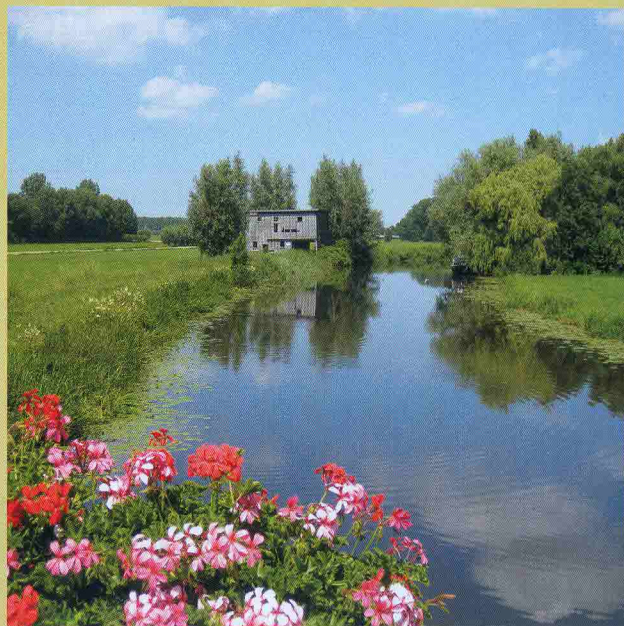
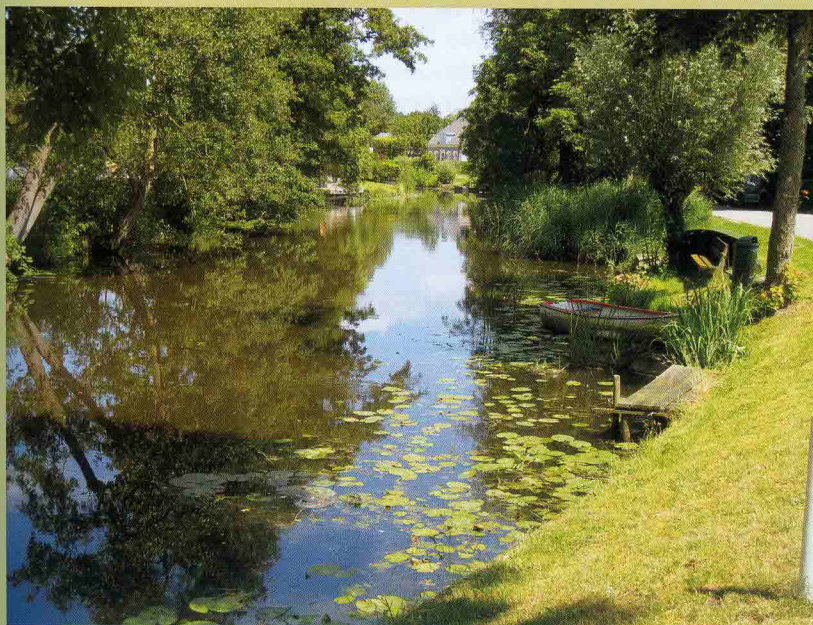


De Giessen

De Giessen is een veenrivier, ooit ontstaan uit de Noordeloos en de Kromme Giessen. Het is een kleine polderrivier, bevaarbaar over 15 km vanaf het gemaal bij Den Dool tot Hardinxveld-Giessendam. In Noordeloos is het water

nog smal en vaar je tussen de huizen door, gaandeweg wordt de Giessen steeds breder. Halverwege herinnert de naam Pinkeveer aan het vroegere tolveer, dat in 1883 is vervangen door een houten brug. Op het tolhuis hangt een bord met de tarieven uit begin vorige eeuw: voetganger 1 cent, geit, schaap, varken, 2 cent, boerenkar 10 cent, koets 15 cent. Langs de oevers staan oude boerderijen op donken, dat zijn door de wind gevormde zandduinen. Fraaie wipwatermolens staan bij Overslingeland en Den Dool. Bij de aanleg van de Betuwespoorlijn is destijds bij Giessendam een boomstamkano van circa 7000 jaar oud opgegraven.

Het startpunt is in Noordeloos, waar we tevoren bij kanoverhuur De Molentocht hebben gevraagd of we hun kanosteiger mogen gebruiken. Een zacht windje blaast als we de Giessen op gaan. Even verderop is de molenaar van de Oudendijkse Molen bezig met het uitspannen van de zeilen op de wieken. We komen langs enkele boerderijen die zijn omgebouwd tot miljonairsstulpjes. Bij Pinkeveer hangt een bordje 'ijsboerderij'; dat is een goed idee voor de terugweg. Kort erna gaat rechtsaf de Smoutjesvliet naar Nieuwpoort, een historisch stadje aan de Lek. Op de hoek van de vliet staat een fraaie boerderij, 't Hoogh uit 1687. Meteen na de brug van de N216 rechts aanhouden, deze oude slinger van de rivier omsluit een vogelrijk gebied. Toen we hier eind maart langs kwamen voor een rondje Ottoland, wemelde het van de weidevogels waaronder grutto's. In Giessenburg is rechts voor de brug een pauzeplaats, goed voor een koffiestop. Niet lang hierna volgt Gies-





sen-Oudekerk, waar een recreatieplek is bij een kleine woonwijk op het eiland Kloeve. Dit is ter hoogte van de hoogspanningslijnen, er zijn bankjes en er is een mooie lage grasoever. De toegang is via een lage brug aan het begin, of een hoge brug aan het eind van het wijkje. Je kunt de Giessen nog wel verder volgen, maar het landelijk karakter gaat over in de bebouwing van Giessendam.

De geringe wind is gaan liggen en de terugtocht verloopt over een spiegelgladde Giessen. We krijgen zowaar nog enkele druppels; regenjack aan en vijf minuten later weer uit. En zoals gezegd volgt een stop bij de ijsboerderij in Pinkeveer, waarna het laatste stukje peddelen volgt.

Tochtlengte vandaag 24 km.
Vaarkaart: download op de TKBN-website kano-routes 4a en 4b van de Alblasserwaard.

De Alblas en Kinderdijk

De Alblas en de Goudriaan zijn van oudsher veenriviertjes, die in de 13e eeuw met elkaar zijn verbonden door de aanleg van de Graafstroom. Voorheen was dit de transportroute voor de boerderijen, waarvan nog een aantal fraaie exemplaren op donken staan. De Alblas mondde voorheen in de Noord, maar is afgedamd bij Alblasserdam. Kort daarvoor begint rechts de Boezem van de Nederwaard naar Kinderdijk. Hier staan in totaal 19 poldermolens, gebouwd rond 1740, het hele gebied staat op de Werelderfgoedlijst.

Nu de tocht op zondag naar Kinderdijk niet doorging, besloten we om een mooie doordeweekse dag af te wachten voor deze tocht. En zo rijden we op de eerste dinsdag van juli naar het startpunt bij de TOP Oud-Alblas. Weer een dag zonder wind, met fraaie witte wolken op een helder blauwe lucht. Aanrijdend over de N481 kom je meteen in de sfeer met het zicht op drie molens: de Peilmolen, korenmolen De Hoop en de Tjasker Bleskensgraaf.

Even later peddelen we door Oud-Alblas, na het dorp volgt een splitsing, we volgen rechtsaf de oude loop en komen langs de Kooiwijkse molen. Aan de westzijde van de oude loop is een pauzelandje met lage oever en bomen. Enige schaduw is welkom, tijd voor een korte pauze.

We vervolgen de Alblas en in de volgende bocht is links een botenhelling met lage steiger, ernaast een gesloten kanoverhuur met pannenkoekenhuis. Vlak voor de volgende slinger staat rechts het restant van de Souburghse molen, gestut door een geraamte van balken. Goed nieuws: de molen wordt gerestaureerd. Hierna rechtsaf begint de boezem van de Nederwaard naar Kinderdijk. Links ligt een mooie grasdijk met jaagpad en 50 genummerde vissteigertjes van de plaatselijke hengelsportvereniging. De prachtige witte Kortlandse molen trekt hierna alle aandacht, tot de bocht naar links, dan komen even later de molens van Kinderdijk in zicht. We varen tot de laatste kano-steiger, kort voor het grote gemaal met de drie enorme schroefvijzels.

Er zijn zoals te verwachten veel toeristen en de combinatie molens/kano's gaat veelvuldig op de foto. We stappen uit bij de kanosteiger bij de museummolen voor een korte lunchpauze. De lucht van versgebakken poffertjes komt ons tegemoet. Er staat hier zowaar een poffertjesbakker met een poffertjesbakfiets: klein maar fijn. Terug varen we dezelfde route, de zon staat nu schitterend voor een paar mooie foto's. En zo zijn we na een dagje rustig peddelen weer terug bij het TOP in Oud-Alblas.

Tochtlengte vandaag 20 km.
Vaarkaart: download op de TKBN-website kanoroute 6 van de Alblasserwaard.

